

## Průvodní (Technická) zpráva

# **Oprava trati v úseku Světec - Ohníč**



**Správa železnic, státní organizace  
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem  
Správa tratí Most**

## 1. Identifikační údaje

<u>Název stavby:</u>	<b><i>Oprava trati v úseku Světec – Ohníč</i></b>
<u>Místo stavby:</u>	1.TK Ohníč-Světec včetně obou záhlaví
<u>Provozní jednotka:</u>	TO Bílina
<u>Místo vymezení staveniště:</u>	Místo stavby se nachází na pozemcích SŽDC, s.o. a ČD a.s. Přístup na staveniště kolejovou mechanizací je po pozemcích SŽDC s.o. a ČD a.s., nebo kolovou mechanizací po pozemních komunikacích.
<u>Zadavatel:</u>	Správa železnic, státní organizace OR Ústí nad Labem - ST Most
<u>Zhotovitel:</u>	Stavební práce budou provedeny dodavatelskou činností.
<u>Technický dozor:</u>	<p>Ing. Jiří Horák, vedoucí oddělení OJ a VJ , Správa tratí Most, tel.: 972 425 491, mobil: 602 155 923, e-mail: <a href="mailto:horak@szdc.cz">horak@szdc.cz</a></p> <p>Libor Opler, vedoucí provozu infrastruktury, Správa tratí Most, tel.: 972 425 658, mobil: 724 496 796, e-mail: <a href="mailto:opler@szdc.cz">opler@szdc.cz</a></p> <p>Jiří Pinkava, vedoucí provozního střediska tratí, Správa tratí Most, tel.: 972 420 353, mobil: 724 005 650, email: <a href="mailto:pinkava@szdc.cz">pinkava@szdc.cz</a></p> <p>Ing. Bc. Petr Strítezský, DiS., inženýr železniční dopravy, Správa tratí Most, tel.: 972 425 570, mobil: 725 057 276, email: <a href="mailto:stritezsky@szdc.cz">stritezsky@szdc.cz</a></p> <p>Ing. Mihalčík Rostislav, vedoucí oddělení OJ, Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Ústí nad Labem, Oddělení provozní Most tel.: 972 425 512, mobil: 724 346 593, email: <a href="mailto:mihalcik@szdc.cz">mihalcik@szdc.cz</a>,</p>
<u>Geodetický dozor :</u>	Ing. Jiří Balcárek, úředně oprávněný zeměměřičský inženýr, SŽG Praha tel.: 9724 25875, mobil 606 054 296, e-mail: <a href="mailto:balcarekj@szdc.cz">balcarekj@szdc.cz</a>

## A. Identifikace místa opravy, popis stávajícího stavu zařízení, informace o PPK, požadavek na zpracování projektové dokumentace

<b>A.1</b>	<b>název prováděných prací ( oprava, údržba, ošetřování, výměna, svařování, broušení )</b>	<b>oprava trati Světec-Ohníč</b>
<b>A.2</b>	<b>název mezistaničního úseku, žst nebo dopravní</b>	Ohníč-Světec + obě záhlaví
<b>A.3</b>	<b>km poloha km od - do km</b>	19,677-21,772
<b>A.4</b>	<b>číslo koleje, číslo výhybky</b>	
<b>A.4.1</b>	<b>koleje</b>	1.TK Ohníč-Světec + obě záhlaví + kol.spojka mezi výh.č.1-4 ohničské zhlaví ve Světcí
<b>A.4.2</b>	<b>výhybky</b>	výh.č.1
<b>A.5</b>	<b>délka opravy (km, v.j.,)</b>	
<b>A.5.1</b>	<b>koleje</b>	2,095 km
<b>A.5.2</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6</b>	<b>rozvinutá délka výhybek nebo konstrukcí</b>	
<b>A.6.1</b>	<b>výhybky</b>	
<b>A.6.2</b>	<b>konstrukce</b>	

### A.7 Další upřesňující údaje-vymezení ochranného pásma, chráněného území

### A.8 popis stávajícího stavu zařízení včetně stavebnětechnických a typových údajů

1.TK Ohníč-Světec je kolejí 2.řádu.

Je tvořena železničním svrškem tv.S49 (ve vjezdových obloukách do Ohníče jsou vloženy kolejnice jakosti R350) na pražcích PB2, rozdělení „e“ upevnění se svěrkami ŽS4, místy ŽS3.

Na ohničském záhlaví ve vjezdových obloukách do žst. Ohníč jsou vloženy pražce SB8, rozdělení „e“, s upevněním se svěrkami ŽS4, částečně Skl 12 s namontovanými pražcovými kotvami na každém 3.pražci v oblouku č.1 (ve směru kilometráže) a na každém druhém pražci v oblouku č.2 (ve směru kilometráže).

V úseku od km 21,040 k vjezdové výhybce č.1 jsou vloženy pražce B91S2, rozdělení „u“.

Kolejové lože šterkové, silně znečištěné moutem.

V úseku mezi km 21,500 až ke konci výh.č.4 ve Světcí se z důvodu abnormálního spadu moutu při výjezdu uhelných vlaků z vlečky doly Bílina objevují lokálně místa se zbahnělým kol.ložem.

Kolej je v celém úseku svařena a napájena stejnosměrnou trakční soustavou. Z důvodu bezprostřední blízkosti měnirny je při opravných pracích nutno důrazně dodržovat bezpečnostní opatření při ochraně proti zásahu elektrickým proudem a zajištění průchozí cesty pro vedení zpětných proudů.

Taťová rychlost je v celém úseku 60km/h.

V traťové koleji mezi km 21,018-21,038 je vložen ocelový most s mostnicemi bez průběžného kolejového lože. Vzhledem k délce mostu a traťové rychlosti nejsou namontovány pojistné úhelníky.

Mosty v km 21,129; km 21,627 a km 21,704 jsou s průběžným kolejovým ložem

V trase opravných prací se nachází přechod P2088 v km 20,128 s vozovkou tvořenou dřevěnými pražci, zabezpečený výstražnými kříži a přejezd P2089 s vozovkou tvořenou silničními panely uvnitř i vně koleje, zabezpečený PZZ bez závor.

Dále je v trase opravných prací umístěno v zastávce Hostomice nástupiště typu Tischer tvořené nástupištními deskami K145, uloženými na betonových blocích.

V km 20,350 je vložen oboupasový mechanický mazník Lubricurve 50-

## **A.9 požadavek na laboratorní rozbor kontaminace kolejového lože nebo zeminy**

### **A.9.1 kamenivo kolejového lože koleje**

odpad ze strojního čištění KL a banketů

### **A.9.2 kamenivo kolejového lože výhybek**

### **A.9.3 zemina**

## **A.10 vymezení staveniště a přístup na staveniště**

### **A.10.1 místo vymezení staveniště:**

od hrotu výhybky č.20 v Ohníči po hrot výhybky č.1 ve Světcí

### **A.10.2 přístup na staveniště:**

kolejiště SŽDC s.o., komunikace III. třídy Bílina-Hostomice-Úpořiny

## **A.11 požadavek na délku výlukového času**

Zadavatel objednal nepřetržitou výluka 12 dní dle ROV 73 081 v termínu od 7:00 9.3.2020 do 17:00 20.3.2020

## **A.12 požadavek na využití výlukového času (%):**

Zadavatel požaduje, aby dodavatel zajistil realizaci prací tak, že budou probíhat minimálně 12 hodin denně včetně sobot a nedělí v případě nepřetržitých výluk trvajících déle než 36 hodin.

U ostatních výluk předpokládáme využití nejméně 70% výlukových časů

## **A.13 požadavek na vytýčení sítí technické infrastruktury**

### **A.13.1 kabelové trasy objednatele:**

kabely SSZT, SEE, ČD Telematika

### **A.13.2 ostatní sítě objednatele**

### **A.13.3 kabelové trasy slaboproudé**

ČEZ ICT, ČEZ distribuce, Telefónica O2

#### A.13.4 kabelové trasy silnoprůdové

#### A.13.5 plyn

#### A.13.6 voda

#### A.13.7 jiné

### A.14 informace o PPK

Na celý úsek zpracoval v dubnu 2013 Viamont DSP projektovou dokumentaci stavby TSO 1.TK Světec-Ohníč + zhlaví v žst Světec včetně dokumentace prostorové polohy koleje a kolej byla řádně zajištěna v souladu s předpisem S3.

Původní zajišťovací značky umístěné na trakčních stožárech byly v převážné většině zlikvidovány rekonstrukcí trolejového vedení v loňském roce.

Nově jsou zajišťovací značky osazeny jako hřebové v betonových základech nových trakčních stožárů, nejsou však geodeticky zaměřeny.

Zpracování projektu zajištění PPK, zaměření značek a osazení popisných štítků bylo zaneseno do stavby „Oprava trakčního vedení na trati Ústí n.L. západ – Bílina, 1. etapa“, bude provedeno s předstihem před zahájením stavby „650190028\_Oprava trati v úseku Světec - Ohníč“ a předáno dodavateli.

### A.15 požadavek na zpracování projektové dokumentace podle př. S3 díl III

Stavba bude provedena dle dokumentace z roku 2013 (A.14)

V celém úseku odstraní staré sloupkové zajišťovací značky. Při realizaci stavby využije stávající hřebové značky v základech TV a jejich dokumentaci předanou dodavateli zadavatelem.

Zřizování závěrných svárů BK smí být zahájeno až po písemném potvrzení Správce prostorové polohy koleje o ověření PPK před zřízením závěrných svárů.






Dokumentaci opravenou dle skutečného provedení předá ve 2 výtiscích Správě tratí a v 1 vyhotovení SŽG Ústí n.L. Zároveň ji předá Správě tratí Most i SŽG v elektronické podobě na CD nebo DVD v uzavřené i otevřené formě

Nejpozději do 14 dnů od uvedení díla do provozu dodavatel zpracuje a předá podklady pro pasportní evidenci železničního svršku v rozsahu dle přílohy č.1 „Opatření SŽDC k vedení pasportní evidence železničního svršku“ č.j. 4200/05-OP. Formuláře k vyplnění budou předány dodavateli k vyplnění v elektronické podobě.

## B. Soupis požadovaných prací, těžených nebo doplňovaných hmot, dodávky materiálu

### B.1 popis objednatelům požadovaných prací nebo výkonů

#### B.1.1 popis požadovaných prací Ohníč-Světec

-  úprava banketů vně koleje přihrnutí spadaného mouru a zeminy do koleje v šíři 2m před průjezdem strojní čističky
-  strojní čištění kolejového lože v úseku od LIS před ZV20 v km 19,680 až do km 22,137 s nutností přesazování ještěra čističky v oblasti ocelového mostu km 21,018-21,038 a neprůjezdného podchodu v km 21,477 včetně směrové a výškové úpravy koleje a úpravy kol.lože do profilu
-  demontáž nástupiště typu Tischer (nástupištní desky) včetně úložných bloků v dl.60m zast.Hostomice
-  demontáž a montáž nástupištních desek v dl.60m (zkrácení nástupiště ve směru na Ohníč)
-  odtěžení materiálu a urovnání terénu po zrušené části nástupiště

- + doplnění kol.lože štěrkem fr.31,5-63mm, třídy min B I s urovnáním do profilu
- + následná směrová a výšková poloha koleje s úpravou KL do profilu
- + dynamická stabilizace koleje (etapa TSO)
- + dynamická stabilizace koleje (etapa propracování)
- + nadvýšení vrstvy kol.lože za hlavami pražců na vnější straně oblouků s malým poloměrem km 19,738-19,873 a 20,059-20,251
- + demontáž pražcových kotev v oblouku a části přilehlých přechodnic na každém 3.pražci (oblouk č.1 ve směru kilometráže)
- + demontáž pražcových kotev v oblouku a části přilehlých přechodnic na každém 2.pražci (oblouk č.2 ve směru kilometráže)
- + montáž stávajících pražcových kotev v oblouku a části přilehlých přechodnic na každý 3.pražec (pouze oblouk č.2 ve směru kilometráže) – podle novelizace přepisu S3/2
- + výměna LIS tv.S49 u Se10 před ZV20 dl.4,80m a u vjezdového návěstidla do Světce L1dl.3,80m
- + broušení kolejnic v celé délce úseku od km 19,680-22,135
- + ojedinělá výměna poškozených 4ks pražců PB2 a výměna 1ks poškozeného pražce B91S2
- + demontáž vyjmutých pražců
- + souvislá výměna všech pryžových podložek pod kolejnicemi (včetně podložek upevnění Vossloh Sk114 a výměny pryž. podložek na širokých podkladnicích S4M v místě mostnic na ocelovém mostě)
- + výměna všech svérkových kompletů pružného upevnění se svěrkami Sk1 12 před výh.č.20
- + výměna všech kompletů ŽS3 dosud vložených souvisle v km 20,320-20,380
- + ojedinělá výměna svérkových kompletů ŽS4
- + ojedinělá výměna zlomených dvojitých pružných kroužků
- + rozřez kolejnic v BK (pro možnost úpravy UT)
- + úprava UT
- + opětovné zřízení BK
- + likvidace starých sloupkových zajišťovacích značek
- + osazení popisných štítků ZZ s aktuálními údaji po geodetickém zaměření k již osazeným konzolovým značkám na sloupech TV a k nově osazeným hřbovým značkám na betonových základech TV
- + demontáž a opětovná montáž kolejnicového mazníku (etapa TSO+etapa propracování)
- + demontáž a opětovná montáž přechodu P2088 (včetně dřevěných pražců vložených do meziprostoru pro uchycení pochozí části hřeby)
- + demontáž a opětovná montáž přejezdu P2089 (včetně dřevěných pražců vložených do meziprostoru pro uchycení náběhových klínů)
- + demontáž a opětovná montáž ukolejnění (etapa TSO+etapa propracování)
- + přeprava vyzískaných pražcových kotev na TO Bílina
- + přeprava vyjmutých LIS ze stavby do místa jejich likvidace
- + přeprava pražců 5ks SB6(SB8) a 1ks B91S2 z Bíliny (Úpořin) do stavby



### **B.1.2 popis požadovaných prací- odvětví zabezpečovací techniky**

- ✚ demontáž a montáž počítačů náprav v oblasti přejezdu km 20,852 a u vjezdových návěstidel
- ✚ demontáž a montáž lanových propojení
- ✚ odpojení a zapojení přejezdu v km 20,852 ze závislosti
- ✚ odpojení a zapojení přestavníku výh.č.1
- ✚ zajištění výh.č.2 a 3 ve 2.koleji proti náhodnému přestavení

### **B.1.3 popis požadovaných prací- odvětví elektrotechniky**

- ✚ vypnutí a zapnutí TV
- ✚ zajištění pracoviště proti úrazu elektrickým proudem
- ✚ pantografická zkouška
- ✚ odpojení lan do měnirny při výměně LIS před ZV č.1

### **B.2 soupis objemu likvidovaných hmot**

- ✚ likvidace odpadu z čištění a výměny kol.lože a úpravy banketů na skládce
- ✚ likvidace betonových pražců a starých sloupkových značek na skládce odpadů
- ✚ likvidace starých pryžových podložek na skládce odpadů

### **B.3 soupis dodávek materiálu dodávaných z vlastních zásob objednatele**

- ✚ pražec betonový SB6 (SB8) vystrojený podkladnicí S4 5ks
- ✚ pražec betonový B91S2 (nevystrojený) 1ks
- ✚ pražcové kotvy TDHB SB8 (použijí se stávající kotvy) 120ks

### **B.4 soupis dodávek materiálu dodávaných zhotovitelem:**

- ✚ Kamenivo drcené šterk frakce 31,5/63 třídy BI 2 239,391 t
- ✚ Lepený izolovaný styk tv. R65 s tepelně zpracovanou hlavou délky 4,40 m 2 kus
- ✚ Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 3,80 m 2 kus
- ✚ Lepený izolovaný styk tv. S49 s tepelně zpracovanou hlavou délky 4,80 m 2 kus
- ✚ Komplety ŽS 4 (šroub RS 1, matice M 24, podložka Fe6, svěrka ŽS4) 440 kus
- ✚ Součásti upevňovací šroub svěrkový T5 298 kus
- ✚ Součásti upevňovací matice M24 samojistná 298 kus
- ✚ Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 183/126/6 4 932 kus
- ✚ Podložka pryžová pod patu kolejnice WS7 149x152x7 (Vossloh) 2 230 kus
- ✚ Podložka pryžová pod patu kolejnice S49 200/126/6 100 kus

## **C. Požadavky na splnění stavebních odchylek a na stav zařízení po provedení prací**

### **C.1 požadavek na splnění stavebních odchylek pro převzetí prací (ČSN 736360-2, odchylky svařování):**

ČSN 736360-2, tabulka 2, čl.6.2.2 (mezní stavební odchylky při převímce prací užitým materiálem),

## **C.2 požadavek na splnění technických a kvalitativních podmínek (TKP)**

Součástí zadávací dokumentace jsou Technické kvalitativní podmínky staveb SŽDC (dále TKP). TKP jsou pro zadavatele i dodavatele závazné, určují dodavateli podmínky pro provádění prací a budou tvořit část obsahu smlouvy o dílo.

( TKP nejsou přiloženy - dodavatel si je může opatřit na vlastní náklady u SŽDC - TUDC, Italská 45, Praha 2)

## **C.3 požadavek na stav zařízení po provedení prací:**

## **D. Fotodokumentace**

### **D.1 fotodokumentace o stavu zařízení před opravou i po opravě)**

<https://www.rajce.net/a16582726>

## **E. Práce správ OŘ UNL**

OŘ UNL ohlásí stavbu Drážnímu úřadu (nebude žádáno o stavební povolení).

OŘ UNL v případě potřeby zajistí

- ✚ stavební dozor
- ✚ vyjádření správců sítí
- ✚ technické prohlídky a přezkoušení zařízení SSZT a SEE
- ✚ vypnutí TV
- ✚ vypnutí PZZ při práci v prostoru kolejových obvodů přejezdů
- ✚ odstranění náletových porostů ( *pouze v nezbytně nutném rozsahu* )
- ✚ likvidaci ocelového odpadu po svozu na místo určené VPS TO Bílina
- ✚ pantografovou zkoušku
- ✚ šuntovací zkouška po vložení nových kolejnic

## **F. Další informace**

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Zakázka je údržbovými pracemi v hlavní činnosti.

Upřesňující informace vám poskytnou pracovníci [technického dozoru](#).